Paysage et sites naturels

- Corridor écologique: cours d'eau important
- Zone viticole
- Corridor écologique: couloir à faune
- Ceintures vertes structurant le paysage et à maintenir
- Espaces verts importants à maintenir à l'intérieur / en limite des zones urbanisées
- Parcs naturels projetés

Urbanisation

- Pôle de gare à densité appropriée
- Pôle de gare à densifier ou avec analyse du potentiel
- Pôle de développement économique d'intérêt cantonal
- Pôle de logements

Données de base

- Zones d'urbanisation existantes
- Zones de protection de la nature
- Centre suburbain (bourgs ou villages)
- Centre ville
- Limite communale
- Périmètre de l'agglomération RUN

Transports publics

- Ligne ferroviaire existante
- Ligne ferroviaire prévue
- Electrification de la ligne ferroviaire prévue
- Ligne mise hors service
- Halte ferroviaire existante
- Halte ferroviaire prévue
- Nouvelle desserte en bus prévue
- P+R à prévoir
- Accessibilités aux régions hors périmètre

Transports individuels motorisés

- Complément du réseau routier prévue (Liaison H20 - H18)
- Contournement H20 (hors projet d'agglomération, projet national, contenu indicatif)
- Aménagement de la traverseé à prévoir
- Mesures favorisant les TP

QUELLE:
- CP25 swisstopo © 2011
- V25 swisstopo © 2011
- Donnés cartographiques du SITN © 2011 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier

0 1'250 2'500 5'000 Meters

N

Republic et canton de Neuchâtel

Projet d'agglomération RUN - 2ème génération
à long terme (avant priorisation des mesures)
Stratégies sectorielles

1:100'000

Carte 2

Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

metron

Stahlrain 2 / 5201 Brugg T: 056 460 91 11 Info@metron.ch
Metron Verkehrsplanung AG F: 056 460 91 00 www.metron.ch

Ablage	06_PLAENE/Illustrator/Strategiesektorielle
	NEagglo2_StrategiesSectorielles_V03
Projekt-Nr.	17-10-014-00
Format	600x840
Gez./Geprüft	mbo, ram / DBA, PM
Erstelldatum	18.06.2012